Educapractic

Electrónica del Automóvil y Diagnosis del Motor

MODALIDAD	DURACIÓN	TITULACIÓN
Presencial, Tarragona	**150 horas teórico-prácticas (aproximadamente entre 6 y 7 meses):** • + 100 horas de prácticas (voluntarias).	**Certificado/ diploma.**

PRECIO

2.850€ | Financiable en 12 cuotas

Descripción del curso

El mundo de la mecánica puede resultar apasionante, pero como todos los campos ligados a la evolución industrial y al desarrollo, es una especialidad en la que siempre hay que reciclarse profesionalmente dado que las tecnologías aplicadas al mundo del motor están en constante cambio y evolución. Nuestros centros cuentan con profesionales en el sector para impartir esta formación.

Este curso se basa en el estudio de la arquitectura eléctrica básica del vehículo, como pueden ser sistemas de alumbrado, cierre centralizado, circuito de bocinas, etc., la lectura e interpretación de esquemas eléctricos del vehículo tanto en programas multimarca (Auto Data) como en programas marquistas (Audi, Volkswagen, etc.). El objetivo del curso es profundizar en el mundo de la automoción adquiriendo los conocimientos acerca de los circuitos de fluidos, suspensión y dirección, y estudio de los diferentes sistemas de transmisión y frenado del vehículo y circuitos eléctricos auxiliares, realizando las comprobaciones pertinentes mediante osciloscopio y máquina de diagnosis. En el curso se engloba la localización de averías de todos los sistemas mencionados anteriormente, así como el montaje y desmontaje de los elementos que forman estos sistemas.

Para conocer bien una profesión, es imprescindible la práctica, por lo que contamos con aulas-talleres y maquinaria necesaria para complementar la formación teórica con clases prácticas.

Objetivos del curso

El objetivo del curso es transmitir los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para entender el funcionamiento de los sistemas eléctricos de los vehículos automóviles.

Titulación obtenida

Certificado o diploma de Electrónica del Automóvil y Diagnosis del Motor.

- Se trata de una formación **no reglada**, lo que significa que no conduce a un título oficial del sistema educativo, pero sí acredita los conocimientos adquiridos en electrónica del automóvil y diagnosis de sistemas de motor para su aplicación profesional en talleres de reparación de vehículos.

¿A quién va dirigido?

Este curso va dirigido a personas que, teniendo conocimientos de mecánica, quieran ampliarlos profundizando y especializándose en los sistemas eléctricos del automóvil.

Requisitos

No se precisa ningún requisito para acceder al curso ni para la obtención de la titulación final; solamente es necesario contar con los conocimientos básicos de mecánica que faciliten una buena dinámica del curso.

Programa/Temario

ELECTRÓNICA (42 horas)

M1 – CONCEPTOS Y LEYES DE ELECTRICIDAD:

Tecnología

1. Fundamentos de electricidad.
2. Componentes de electricidad y electrónica.
3. Características y funcionamiento de los aparatos de medidas eléctricas.

Prácticas

1. Instalaciones de circuitos eléctricos en serie.
2. Instalaciones de circuitos eléctricos en paralelo.
3. Instalaciones de circuitos eléctricos mixtos.
4. Instalaciones de circuitos eléctricos con relés.
5. Instalaciones de circuitos eléctricos con realimentación.
6. Identificación de componentes electrónicos.
7. Código de colores y lecturas deresistencias.
8. Lecturas con téster, interpretación y prácticas con voltímetro.
9. Lecturas con téster, interpretación y práct. conamperímetro.
10. Lecturas con téster, interpretación y prácticas con ohmímetro.
11. Lecturas con téster, interpretación y prácticas de continuidad.
12. Lecturas con téster de semiconductores.
13. Lecturas con téster de condensadores.
14. Calcular en prácticas de circuitos eléctricos o electrónicos el fusible que le corresponde como protección.

DIAGNOSIS (108 horas)

M2 – DIAGNOSIS DE SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR:

Tecnología

4. Diagnosis de averías en los MEP: circuito de encendido y alimentación (Gasolina)
5. Diagnosis de averías en los MEC (Diésel).
6. Diagnosis de averías de otros sistemas auxiliares.
7. Estudio y diagnosis de sistemas anticontaminación.
8. Estudio y diagnosis de sistemas de sobrealimentación.
9. Simulación de averías con plataforma Electude.

Prácticas

15. Presentación y funcionamiento de la máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570**, de su contenido técnico eléctrico, electrónico, de su base de datos, borrado y actualización.
16. Utilización de la máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570** con prácticas específicas sobre vehículos e interpretación de datos técnicos.
17. Utilización de la máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570** con prácticas específicas sobre diagnosis de averías.
18. Identificación de los componentes que forman los circuitos de encendido.

Programa/Temario

19. Verificación con máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570** identificando los elementos que constituyen los sistemas de encendido y sus parámetros característicos.
20. Identificación de los componentes que forman los circuitos de inyección de gasolina.
21. Verificación con máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570** identificando los elementos que constituyen los sistemas de inyección de gasolina y sus parámetros característicos.
22. Verificación con máquina de diagnosis **BOSCH KTS 570** identificando los elementos que constituyen los sistemas de inyección diésel y sus parámetros característicos. Verificaciones con el téster sobre vehículo de los diferentes componentes eléctricos y electrónicos estudiados.
23. Desmontaje y montaje de distintos inyectoresdiésel.

PRÁCTICAS EN NUESTROS TALLERES

1. Trabajaremos con **instalaciones de circuitos eléctricos** de diferentes tipos: en serie, en paralelo, mixtos, con relés y con realimentación.
2. Identificaremos los diferentes **componentes electrónicos del automóvil**.
3. Interpretaremos la **lectura de los esquemas eléctricos**, de la gestión de motor, de las diferentes marcas de vehículos.
4. Comprobaremos, mediante **téster**, los diferentes **circuitos del automóvil**.
5. Manejaremos el **osciloscopio** e interpretaremos los diferentes **oscilogramas**.
6. Realizaremos **diagnosis guiada de averías** de los diferentes sistemas de nyección del vehículo.
7. Probaremos los diferentes **sistemas de sobrealimentación**.
8. Comprobaremos los diferentes sistemas ***diesel common-rail***.

Prácticas

Además de las clases prácticas impartidas en nuestros talleres, ofrecemos, bajo petición de los alumnos, coordinar 100 horas de prácticas voluntarias en talleres.

¿Qué incluye el precio?

- Matrícula del curso
- Clases teóricas y prácticas
- Gestiones administrativas
- Material del curso
- Coordinación de las prácticas
- Expedición de la titulación oficial

Contacta con nosotros y te informamos sin compromiso

comercial@educapractic.es
www.educapractic.es
977 220 890 | 628418873
C/ Doctor Zamenhoff, 3 | Tarragona